

# ***SOLUTIONS DE POMPAGE***

Notre gamme de pompes centrifuges auto-amorçantes  
à sec entraînées par un moteur diesel

*Sustainable Productivity*

***Atlas Copco***



# SOLUTIONS DE POMPAGE

La gamme PAS est née d'une collaboration de plus de 140 années avec des clients actifs dans le secteur de la construction aux quatre coins du globe. Notre stratégie s'applique parfaitement aux pompes. Notre première préoccupation, bien entendu, est de fournir des produits efficaces. Nous nous efforçons de développer des produits qui soient à la fois meilleurs pour vous et pour l'environnement. Deuxièmement, les produits doivent être faciles à transporter jusqu'au site de travail. Par conséquent, nous accordons beaucoup d'importance à la fabrication de produits plus compacts et plus légers, avec des fonctionnalités qui les rendent faciles à déplacer.

Adaptée à une vaste plage d'applications, la gamme PAS est idéale pour transporter ou aspirer de l'eau contenant des solides abrasifs en suspension. Cela inclut des applications telles que le pompage sur les sites de construction et miniers, le détournement des eaux d'inondation ou de cours d'eau et la dérivation des eaux usées pour les industries et les municipalités. La gamme PAS de pompes mobiles à moteur diesel d'Atlas Copco offre des solutions de pompage rapide aux sites dépourvus de source d'énergie.

Les pompes auto-amorçantes à sec offrent des performances et une efficacité élevées vous permettant de finir vos travaux dans les temps et à des coûts d'exploitation moindres. Les points de rendement élevés de la pompe permettent d'obtenir un débit et une pression plus élevés tout en réduisant la consommation électrique.

En ce qui concerne les pompes, nous nous focalisons sur cinq éléments clés :

**Compacité** : Vous suivez là où vous en avez besoin, grâce à des fonctions facilitant le transport.

**Polyvalence** : Une pompe doit pouvoir satisfaire à plusieurs types d'applications. C'est pourquoi nous nous focalisons sur des conceptions modulaires.

**Durabilité** : Nos pompes sont testées et contrôlées en simulant les conditions de travail les plus difficiles.

**Efficacité** : Nous nous efforçons de réduire la consommation de carburant. De plus, nos pompes s'adaptent à tous les types d'environnements.

**Maintenance aisée** : Accès facile à toutes les pièces et tous les consommables.

## UNE PERFORMANCE QUI TIENT LA ROUTE

### SÉRIE ENDURANCE

La pompe centrifuge à extrémité humide dure plus longtemps grâce à son matériau en fonte ductile hautement résistant à l'abrasion qui lui confère une résistance aux chocs et une rigidité exceptionnelles. La roue semi-ouverte permet le passage de solides de taille plus importante.

Le système de fonctionnement automatique exempt d'huile de la pompe à vide à membrane assure un drainage continu, même lorsque le volume d'air est important (conditions de ronflement).

### MOTEUR

Un moteur puissant Kubota associé à un refroidisseur ultra-performant assure un fonctionnement continu, même lorsqu'il fait très chaud.



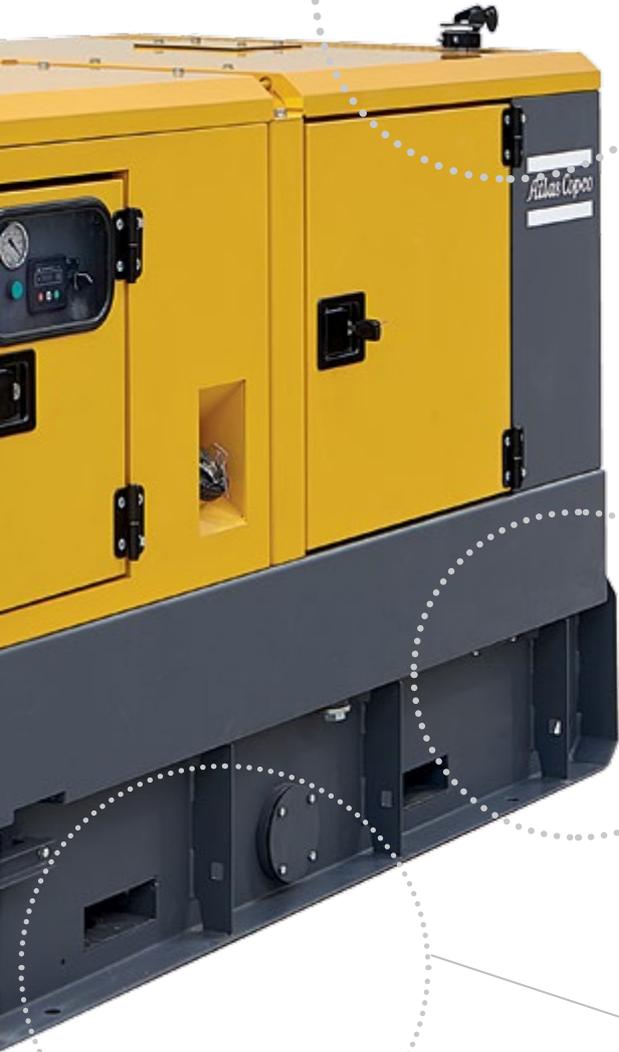
## POLYVALENCE

Une vaste plage de vitesses de fonctionnement permet d'utiliser la même pompe PAS sur de nombreux chantiers sans perte d'efficacité. Grâce à la PAS, pas besoin d'investir dans plusieurs pompes.

Différentes configurations, ainsi que diverses options et plusieurs accessoires vous sont proposés pour personnaliser votre PAS et en tirer le meilleur profit possible.



FACILES À  
UTILISER ET À  
MANŒUVRER



SÛRES ET  
ÉCOLOGIQUES

## UN CONTRÔLE AISÉ

Le module de commande numérique Qc1011 simple et convivial assure une utilisation simple, précise et efficace. Le fonctionnement automatique est rendu possible grâce à des flotteurs pouvant être raccordés aux prises Harting.

## PANNEAUX AMOVIBLES ET GRANDES PORTES D'ACCÈS

Les composants du moteur et de la pompe sont rapides d'accès, ce qui facilite la maintenance préventive et les travaux de réparation.

## CAPOT EN ACIER GALVANISÉ

Le capot de la PAS est conçu pour garantir une insonorisation et un refroidissement optimal. L'acier galvanisé et la peinture de revêtement en poudre lui assure une bonne résistance à la corrosion. Le capot reste donc en meilleur état plus longtemps, ce qui optimise la valeur de revente de la pompe.

## CONSOMMATION DE CARBURANT

La PAS est fournie avec un réservoir de carburant grande capacité qui permet d'utiliser la pompe en continu pendant plusieurs jours sans nouveau remplissage.

## CHÂSSIS ROBUSTE

Le châssis large associe la solidité et l'efficacité requises par les applications sur site. Les passages de fourche et l'anneau de levage facilitent le transport tout en permettant d'économiser du temps. Des amortisseurs intégrés protègent la pompe contre les chocs mécaniques.

CONCEPTION SOLIDE POUR  
UNE UTILISATION EFFICACE

## COMPARTIMENT DEDIE POUR L'ARMOIRE DE COMMANDE

Grâce au compartiment dédié pour l'armoire de commande, la PAS peut être commandée en toute sécurité, même pendant le pompage. Il minimise également les vibrations et l'impact de la température sur les composants de commande les plus sensibles.

L'armoire satisfait aux exigences de la classe de protection IP54. Les fonctions de protection contre la poussière et l'eau de la porte préviennent les dommages aux composants de commande.



## BASE ENTIÈREMENT ÉTANCHE

Le châssis est doté d'un bac de rétention pouvant contenir jusqu'à 110 % d'huile, de réfrigérant et de carburant. Des points de drainage externes sont installés dans des endroits spécifiques afin de permettre un drainage simple et efficace des liquides contenus dans la pompe tout en limitant le risque de contamination écologique.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		PAS4-KDS3A.	PAS6-KDS3A.	PAS8-KDS3A.
Débit maximal	m³/h	240	500	590
Hauteur de refoulement max.	mCE	33	37	33
Granulométrie	mm Ø	45	76	76
Point de performance optimal (PRM)		182 m³/h à 24 mCE	342 m³/h à 22 mCE	445 m³/h à 22 mCE
Rendement de la pompe	%	75	80	69
Autonomie en carburant, réservoir de carburant à grande capacité au PRM	h	55	38	49
Autonomie en carburant, réservoir de carburant éco au PRM	h	19	14	21

Moteur				
Modèle		Kubota V2403-M-DI	Kubota V2607-DI-T	Kubota V3307-DI-T
Type		Diesel vertical 4 temps	Diesel vertical 4 temps	Diesel vertical 4 temps
Cylindres		4	4	4
Limiteur de régime		Mécanique	Mécanique	Mécanique
Système de combustion		Injection directe	Injection directe	Injection directe
Système de refroidissement		Refroidissement à l'eau	Refroidissement au liquide	Refroidissement au liquide
Puissance continue max.	kW	25,7	30,5	46,9
Vitesse max	tr/min	2200	2000	2200
Conformité des émissions de gaz d'échappement		UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA flex

Caractéristiques de la pompe				
Série Endurance		Type P4-220G	Type P6-250G	Type P8-265G
Vitesse de fonctionnement	tr/min	1 200 - 2 200	1 200 - 2 200	1 200 - 2 200
Puissance absorbée max.	kW	18,2	28,6	42,2
Pompe centrifuge	kW	16,0	26,4	40,0
Système de lubrification	kW	2,2	2,2	2,2

Caractéristiques de conception				
Corps de la pompe		Fonte GG20	Fonte GG20	Fonte GG20
Roue		Fonte ductile GGG50	Fonte ductile GGG50	Fonte ductile GGG50
Joints mécanique		Carbure de tungstène + double joint à lèvres de secours dans le réservoir d'huile		
Plaques d'usure		Plaques d'usure avant et arrière côté roue remplaçables en fonte ductile GGG50		
Arbre de la pompe		Acier 38 Ni Cr Mo 4	Acier 38 Ni Cr Mo 4	Acier 38 Ni Cr Mo 4
Chemise d'arbre		Chemise AISI 316	Chemise AISI 316	Chemise AISI 316
Paliers		Paliers doubles - roulements à simple et double rangée lubrifiés à vie		
Couplage		SAE 4 - V7.5"	SAE 4 - V10"	SAE 4 - V10"
Joints		Fibres synthétiques comprimées		
Joints toriques		Viton	Viton	Viton
Pompe à vide à membrane		Exempte d'huile et tolérant l'eau 50 m³/h couplée à la pompe avec courroies en V		
Chambre de séparation d'air		Corps en fonte avec flotteur côté aspiration (installé du côté aspiration)		
Clapet anti-retour		Type plaque de déviation, fabriqué en néoprène, installé côté évacuation		

Système de commande	
Module de commande	Contrôleur Qc1011 avec démarrage manuel ou automatique**
Protection IP	IP65 (protégé contre les poussières et les projections d'eau)
Régulateur de vitesse	Régulateur de vitesse manuel résistant aux vibrations avec réglage de précision

Dimensions et poids - L x P x H				
Aspiration   Refoulement standard		DN100 (4")	DN150 (6")	DN200 (8")
Réservoir grande capacité	mm	2 145 x 950 x 1 368	2 146 x 950 x 1 368	2 877 x 1 100 x 1 728
Réservoir de carburant éco	mm	2 145 x 950 x 1 168	2 146 x 950 x 1 168	2 877 x 1 100 x 1 613
Montage sur remorque en option Réservoir standard	mm	3 771 x 1 571 x 1 972	3 783 x 1 571 x 1 972	4 520 x 1 615 x 2 321
Montage sur remorque en option Réservoir éco	mm	3 771 x 1 571 x 1 772	3 783 x 1 571 x 1 772	4 520 x 1 615 x 2 206
Poids (sec)	kg	1 070	1 135	1 654
Poids de la remorque	kg	276	281	574
Niveau de puissance sonore max. (LWA) <sup>(a)</sup> selon 2000/14/CE/OND	dB(A)	93	93	94
Niveau de pression sonore max. (LPA) à pleine charge et 7 m	dB(A)	67	67	70

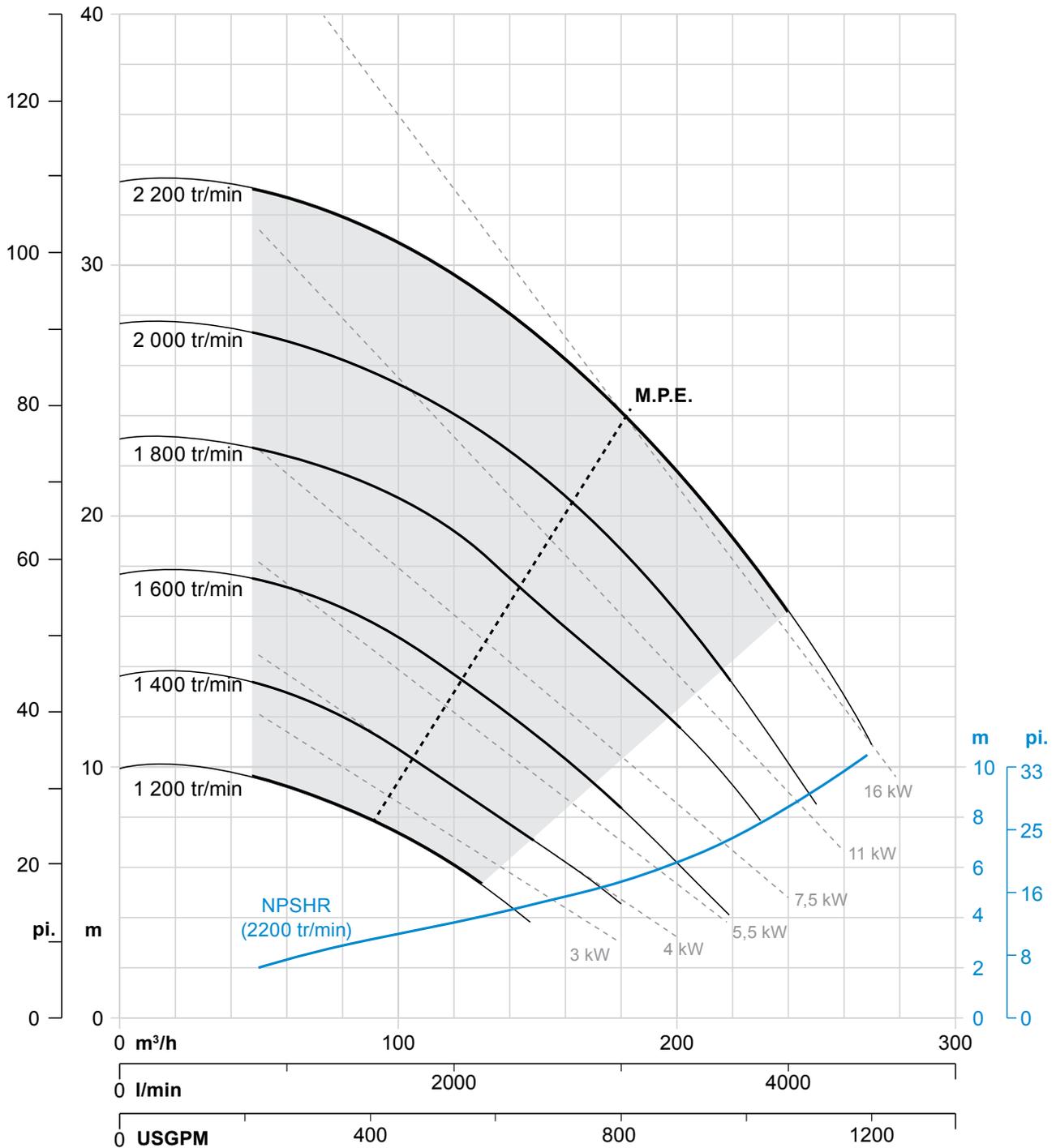
\*À vitesse max. - \*\*Fonction automatique avec contacteurs à flotteur

(a) Références de test :

ISO 3744 : 2010 Acoustique 2010 - Détermination des niveaux de puissance acoustique et des niveaux d'énergie acoustique émis par les sources de bruit à partir de la pression acoustique  
 ISO 4871 : Acoustique 1996 - Déclaration et vérification des valeurs d'émission sonore des machines et équipements  
 Mesuré sur l'unité tournant à plein régime

# COURBE DE PERFORMANCE

## PAS4-KDS3A.



### COURBE DE PERFORMANCE

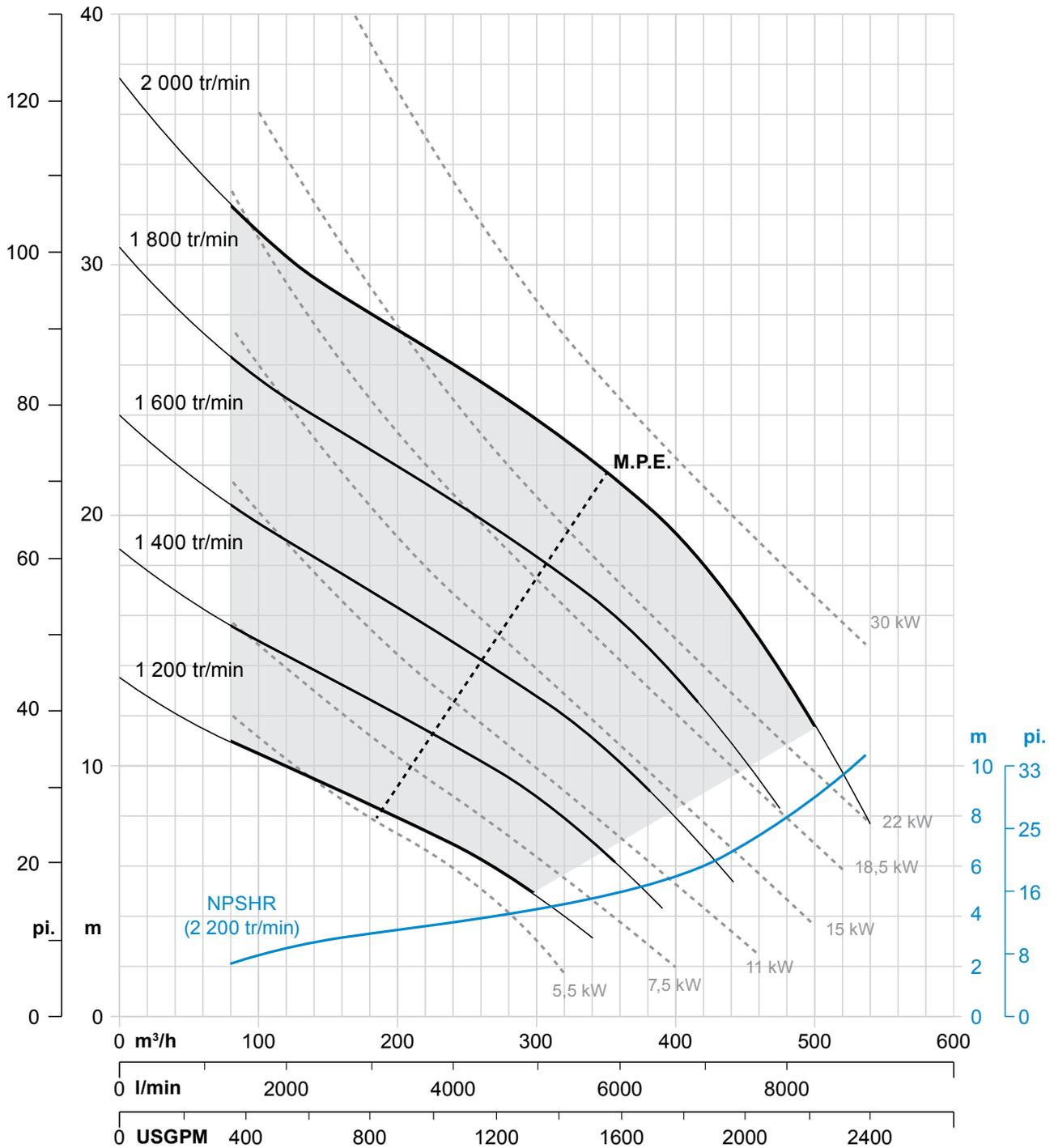
Testé selon EN ISO 9906 Grade 2  
 Liquide testé : eau densité : 1 000 kg/m³  
 Traitement des solides : D 45 mm  
 Temps de lubrification : -s (pour une hauteur d'aspiration de 1,5 m)  
 Diamètre de la roue : 215 mm  
 Nombre de pales : 3  
 Les exigences exprimées en termes de puissance ne prennent pas en compte le système de lubrification

Plage de fonctionnement recommandé pour la pompe

M.P.E. = meilleur point d'efficacité

# COURBE DE PERFORMANCE

## PAS6-KDS3A.



### COURBE DE PERFORMANCE

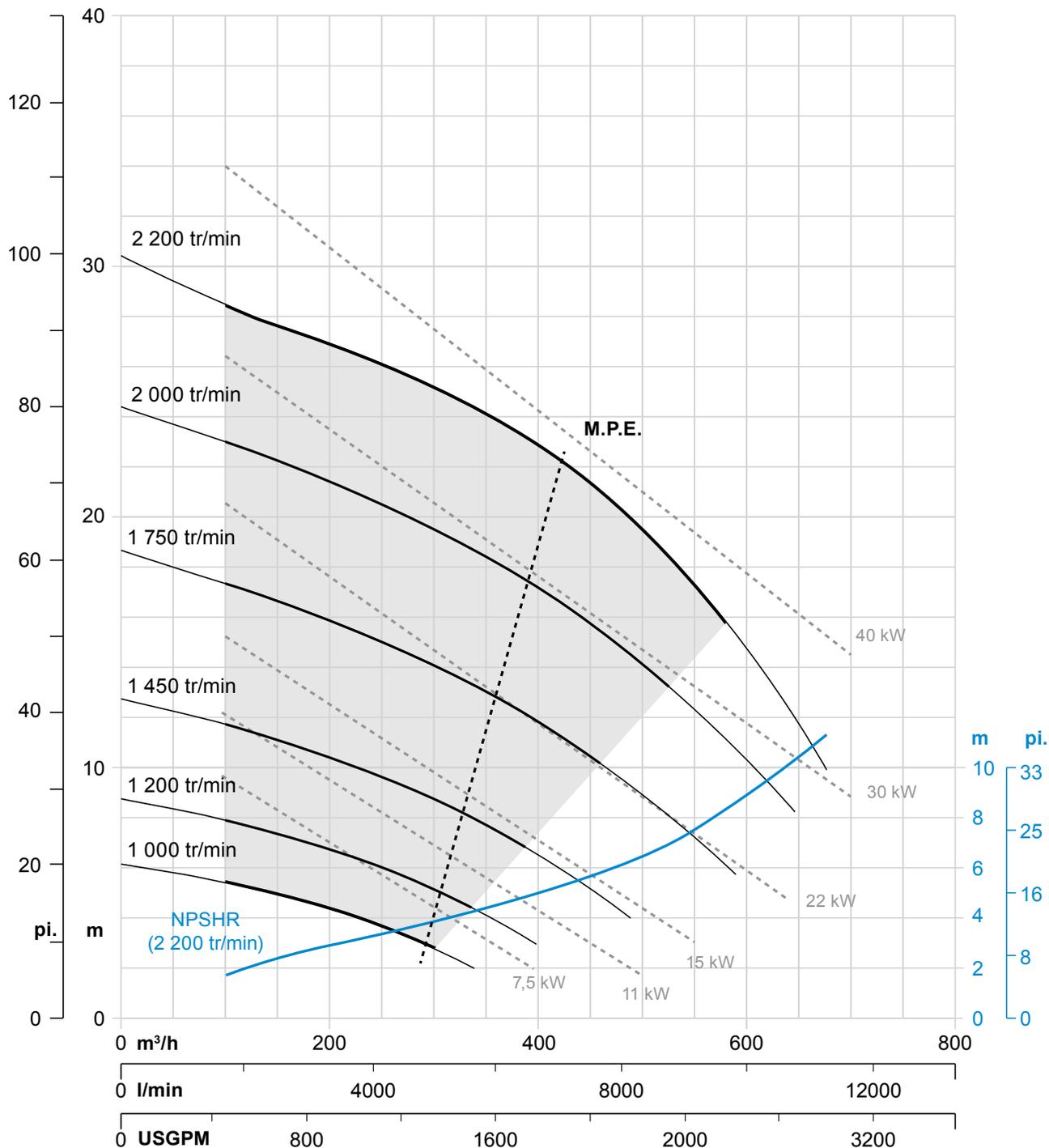
Testé selon EN ISO 9906 Grade 2  
 Liquide testé : eau densité : 1 000 kg/m³  
 Traitement des solides : D 45 mm  
 Temps de lubrification : -s (pour une hauteur d'aspiration de 1,5 m)  
 Diamètre de la roue : 215 mm  
 Nombre de pales : 3  
 Les exigences exprimées en termes de puissance ne prennent pas en compte le système de lubrification

Plage de fonctionnement recommandé pour la pompe

M.P.E. = meilleur point d'efficacité

# COURBE DE PERFORMANCE

## PAS8-KDS3A.



### COURBE DE PERFORMANCE

Testé selon EN ISO 9906 Grade 2  
 Liquide testé : eau densité : 1 000 kg/m³  
 Traitement des solides : D 45 mm  
 Temps de lubrification : -s (pour une hauteur d'aspiration de 1,5 m)  
 Diamètre de la roue : 215 mm  
 Nombre de pales : 3  
 Les exigences exprimées en termes de puissance ne prennent pas en compte le système de lubrification

Plage de fonctionnement recommandé pour la pompe

M.P.E. = meilleur point d'efficacité

# GAMME DES SOLUTIONS ÉNERGIE MOBILE

## COMPRESSEURS D'AIR

### PRÊT À L'EMPLOI

- 1-5 m<sup>3</sup>/min
- 7-12 bars



### POLYVALENT

- 7-22 m<sup>3</sup>/min
- 7-20 bars



### PARTENAIRE DE HAUT RENDEMENT

- 19-64 m<sup>3</sup>/min
- 10-35 bars



Disponible en versions diesel et électriques.

## GROUPES ÉLECTROGÈNES

### PORTABLE

- 1,6-13,9 kVA



### MOBILE

- 9-1 250 kVA



### INDUSTRIEL

- 10-1 250 kVA



\* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les type d'applications.

## POMPES D'ASSÈCHEMENT

### ÉLECTRIQUE IMMERGÉE

- 275-16 500 l/min



### DIESEL À CAPOT OUVERT

- 833-9 833 l/min



### DIESEL À CHÂSSIS OUVERT

- 3300-7 500 l/min



## MÂTS D'ÉCLAIRAGE

### LED



### IODURE MÉTALLIQUE



### SOLAIRE



## POUR UNE PRODUCTIVITÉ RESPONSABLE

La division Énergie mobile d'Atlas Copco est visionnaire. Pour nous, créer de la valeur pour les clients signifie anticiper et dépasser vos attentes futures sans jamais aller à l'encontre de nos principes environnementaux. Aller de l'avant et garder une longueur d'avance, telle est la seule manière pour nous de nous assurer de rester votre partenaire à long terme.

[www.atlascopco.com](http://www.atlascopco.com)

Atlas Copco